

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)
รายการ งานจ้างเหมาผลิตโดยสารปรับอากาศ จำนวน 1 งาน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

1. ความเป็นมาและวัตถุประสงค์

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ วิทยาเขตปทุมธานี ตั้งอยู่ที่ 129 หมู่ 21 ตำบลเนินหอม อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี ตั้งอยู่บนพื้นที่ 1,808 ไร่ ระยะทางห่างจากกรุงเทพมหานคร 135 กิโลเมตร ได้เปิดรับนักศึกษาเข้ามาเรียน ณ สถานที่ตั้งปัจจุบันตั้งแต่ปีการศึกษา 2542 เป็นต้นมา ปัจจุบันจัดการเรียนการสอน 4 คณะ ได้แก่ คณะเทคโนโลยีและการจัดการอุตสาหกรรม คณะวิศวกรรมศาสตร์ คณะอุตสาหกรรมเกษตรดิจิทัล และคณะบริหารธุรกิจและอุตสาหกรรมบริการ มีนักศึกษาประมาณ 3,000 คน และมีบุคลากรประมาณ 250 คน โดยมหาวิทยาลัยได้ดำเนินการจัดสรรรับส่งอาจารย์และเจ้าหน้าที่ ไปปฏิบัติงาน ณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ วิทยาเขตปทุมธานี เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่อาจารย์และเจ้าหน้าที่ที่ไปปฏิบัติงานที่วิทยาเขตปทุมธานี และการรับส่งเอกสารระหว่างวิทยาเขต

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 2.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า 780,000.00 บาท (เจ็ดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ เชื่อถือ
- 2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย



กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก
กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมคำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมคำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก
ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่ง
เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมคำ การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ
ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ
ในนามกิจการร่วมคำ

2.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

2.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า
1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะ
การเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบการเงิน
งบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่น
ข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท

(3) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000.00 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอ
เป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมี
เงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่น
ข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือ
รับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่า ดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(4) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะ
เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณ
ที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่
ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคาร
แห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจาก
ยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจ
จากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นเสนอนับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(5) กรณีตาม (1) - (4) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(5.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(5.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม
พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

3. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms of Reference: TOR)

รายการจ้างเหมารถโดยสารปรับอากาศ จำนวน 1 งาน มีรายละเอียดตามเอกสารแนบ

4. ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาจำนวน 12 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2569 ถึง 30 กันยายน 2570

5. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ มหาวิทยาลัยจะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

6. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

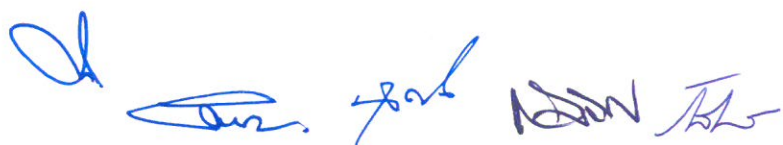
วงเงิน 1,560,000.00 บาท (หนึ่งล้านห้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

7. งานและการจ่ายเงิน

การจ่ายเงินเป็นไปตามเงื่อนไขที่มหาวิทยาลัยกำหนด

8. อัตราค่าปรับ

อัตราร้อยละ 0.10 ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบ



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms of Reference : TOR)

รายการจ้างเหมารถโดยสารปรับอากาศ จำนวน 1 งาน

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

บริการรถรับส่งระหว่าง มจพ. และ มจพ.วิทยาเขตปราจีนบุรี

1. ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาต่อเที่ยวตามรายละเอียดเอกสารใบเสนอราคารถโดยสารปรับอากาศ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 11 ที่นั่ง หลังคาสูง (รวมที่นั่งคนขับ) จำนวน 2 คัน

2. เส้นทางเดินรถ - รถโดยสารปรับอากาศ จำนวน 2 คัน จำนวน 520 เที่ยว
เที่ยวไป

เวลา 06.10 น. ออกจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
ผ่านถนนวงศ์สว่าง ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนรังสิต-นครนายก โรงพยาบาลนครนายก
ตลาดหนองชะอม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
วิทยาเขตปราจีนบุรี

เที่ยวกลับ

เวลา 16.15 น. ออกจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ วิทยาเขตปราจีนบุรี
ตลาดหนองชะอม โรงพยาบาลนครนายก ถนนรังสิต-นครนายก ถนนวิภาวดีรังสิต
ถนนวงศ์สว่าง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

3. ระยะเวลาในการจ้างเหมา 1 ตุลาคม 2569 – 30 กันยายน 2570

3.1 ภาคเรียนที่ 2/2569 ตามข้อกำหนดข้อ 2 ซึ่งอาจปรับเปลี่ยนจำนวนของรถได้ตามความเหมาะสม
ของจำนวนบุคลากรของมหาวิทยาลัยที่เดินทางไปปฏิบัติราชการที่ มจพ. วิทยาเขตปราจีนบุรี

3.2 ภาคฤดูร้อน 2569 ตามข้อกำหนดข้อ 2 ซึ่งอาจปรับเปลี่ยนจำนวนของรถได้ตามความเหมาะสม
ของจำนวนบุคลากรของมหาวิทยาลัยที่เดินทางไปปฏิบัติราชการที่ มจพ. วิทยาเขตปราจีนบุรี

3.3 ภาคการศึกษาที่ 1/2570 ตามข้อกำหนดข้อ 2 ซึ่งอาจปรับเปลี่ยนจำนวนของรถได้ตามความเหมาะสม
ของจำนวนบุคลากรของมหาวิทยาลัยที่เดินทางไปปฏิบัติราชการที่ มจพ. วิทยาเขตปราจีนบุรี

3.4 ช่วงปิดภาคการศึกษา จะจัดรถตามความเหมาะสมของบุคลากรของมหาวิทยาลัยที่เดินทางไป
ปฏิบัติราชการที่ มจพ.วิทยาเขตปราจีนบุรี

4. การจ้างเหมารถโดยสารดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินเป็นรายเดือนตามราคาที่เสนอต่อเที่ยวไว้
ซึ่งจะคำนวณในอัตรา จำนวน 520 เที่ยว × 3,000.00 บาท = 1,560,000.00 บาท (หนึ่งล้านห้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

5. หากมหาวิทยาลัยจะยกเลิกรถในเที่ยวใด มหาวิทยาลัยจะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าก่อน 7 วัน ซึ่ง “ผู้รับจ้าง”
จะคิดค่าเสียหายใดๆ จาก “ผู้ว่าจ้าง” ไม่ได้

6. “ผู้รับจ้าง” เป็นผู้รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายอันเกี่ยวกับการรับจ้างขนส่งทั้งสิ้น เช่น ค่าน้ำมันรถ ค่าบำรุงรถ
ค่าทางด่วนพิเศษ ค่าจ้างพนักงานขับรถ เป็นต้น

7. “ผู้รับจ้าง” ต้องจัดหาพนักงานขับรถ สำหรับรถโดยสารปรับอากาศ เป็นประจำ ซึ่งบุคคลดังกล่าว
ต้องมีใบขับขี่สาธารณะ โดยจะต้องยื่นสำเนาเอกสารใบขับขี่สาธารณะมาพร้อมกับหลักฐานใบเสนอราคา



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms of Reference : TOR)

รายการ จ้างเหมารถตู้โดยสารปรับอากาศ จำนวน 1 งาน

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

บริการรถรับส่งระหว่าง มจพ. และ มจพ.วิทยาเขตปราจีนบุรี

1. ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาต่อเที่ยวตามรายละเอียดเอกสารใบเสนอราคารถตู้โดยสารปรับอากาศ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 11 ที่นั่ง หลังคาสูง (รวมที่นั่งคนขับ) จำนวน 2 คัน

2. เส้นทางเดินรถ - รถตู้โดยสารปรับอากาศ จำนวน 2 คัน จำนวน 520 เที่ยว
เที่ยวไป

เวลา 06.10 น. ออกจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
ผ่านถนนวงส์สว่าง ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนรังสิต-นครนายก โรงพยาบาลนครนายก
ตลาดหนองชะอม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
วิทยาเขตปราจีนบุรี

เที่ยวกลับ

เวลา 16.15 น. ออกจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ วิทยาเขตปราจีนบุรี
ตลาดหนองชะอม โรงพยาบาลนครนายก ถนนรังสิต-นครนายก ถนนวิภาวดีรังสิต
ถนนวงส์สว่าง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

3. ระยะเวลาในการจ้างเหมา 1 ตุลาคม 2569 – 30 กันยายน 2570

3.1 ภาคเรียนที่ 2/2569 ตามข้อกำหนดข้อ 2 ซึ่งอาจปรับเปลี่ยนจำนวนของรถได้ตามความเหมาะสม
ของจำนวนบุคลากรของมหาวิทยาลัยที่เดินทางไปปฏิบัติราชการที่ มจพ. วิทยาเขตปราจีนบุรี

3.2 ภาคฤดูร้อน 2569 ตามข้อกำหนดข้อ 2 ซึ่งอาจปรับเปลี่ยนจำนวนของรถได้ตามความเหมาะสม
ของจำนวนบุคลากรของมหาวิทยาลัยที่เดินทางไปปฏิบัติราชการที่ มจพ. วิทยาเขตปราจีนบุรี

3.3 ภาคการศึกษาที่ 1/2570 ตามข้อกำหนดข้อ 2 ซึ่งอาจปรับเปลี่ยนจำนวนของรถได้ตามความเหมาะสม
ของจำนวนบุคลากรของมหาวิทยาลัยที่เดินทางไปปฏิบัติราชการที่ มจพ. วิทยาเขตปราจีนบุรี

3.4 ช่วงปิดภาคการศึกษา จะจัดรถตามความเหมาะสมของบุคลากรของมหาวิทยาลัยที่เดินทางไป
ปฏิบัติราชการที่ มจพ.วิทยาเขตปราจีนบุรี

4. การจ้างเหมารถตู้โดยสารดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินเป็นรายเดือนตามราคาที่เสนอต่อเที่ยวไว้
ซึ่งจะคำนวณในอัตรา จำนวน 520 เที่ยว x 3,000.00 บาท = 1,560,000.00 บาท (หนึ่งล้านห้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

5. หากมหาวิทยาลัยจะยกเลิกรถในเที่ยวใด มหาวิทยาลัยจะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าก่อน 7 วัน ซึ่ง “ผู้รับจ้าง”
จะคิดค่าเสียหายใดๆ จาก “ผู้ว่าจ้าง” ไม่ได้

6. “ผู้รับจ้าง” เป็นผู้รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายอันเกี่ยวกับการรับจ้างขนส่งทั้งสิ้น เช่น ค่าน้ำมันรถ ค่าบำรุงรถ
ค่าทางด่วนพิเศษ ค่าจ้างพนักงานขับรถ เป็นต้น

7. “ผู้รับจ้าง” ต้องจัดหาพนักงานขับรถ สำหรับรถตู้โดยสารปรับอากาศ เป็นประจำ ซึ่งบุคคลดังกล่าว
ต้องมีใบขับขี่สาธารณะ โดยจะต้องยื่นสำเนาเอกสารใบขับขี่สาธารณะมาพร้อมกับหลักฐานใบเสนอราคา

8. “ผู้รับจ้าง” ต้องจัดหาพนักงานขับรถซึ่งเป็นผู้มีความประพฤติดีแต่งกายสุภาพ กิริยามารยาทเรียบร้อย ขับรถด้วยความระมัดระวัง และไม่ดื่มสุรา หรือเสพยาเสพติดสิ่งมีเมาอื่นๆ ในขณะที่ขับรถ อีกทั้งต้องแจ้งรายชื่อและประวัติพนักงานดังกล่าวให้ “ผู้รับจ้าง” ได้ทราบล่วงหน้า ในกรณีที่พนักงานขับรถ “ผู้รับจ้าง” ประพฤติไม่เหมาะสมหรือขับรถโดยประมาทจนน่าจะเป็นอันตรายต่อพนักงานของ “ผู้ว่าจ้าง” “ผู้ว่าจ้าง” มีสิทธิให้ “ผู้รับจ้าง” เปลี่ยนพนักงานดังกล่าวใหม่ได้ทันที โดยใช้ผลการประเมินของผู้ใช้บริการ

9. “ผู้รับจ้าง” ต้องจัดหารถตู้โดยสารปรับอากาศ ที่จดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน 7 ปี นับถึงวันสิ้นสุดสัญญา (30 กันยายน 2570) และต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ทั้งภายในและภายนอก สภาพตัวถังไม่พุกร่อน เบาะรถยนต์เป็นเบาะ VIP และเบาะนั่งด้านหลังมีจำนวน 3 แถว แถวละ 3 ที่นั่ง สามารถปรับเอนได้ พร้อมมีที่พนักแขน มีระบบจีพีเอสติดตามรถตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก และมีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง พร้อมทั้งมีการทำประกันอุบัติเหตุผู้โดยสารไม่ระบุนาม (ประกันภัยประเภท 1)

10. “ผู้รับจ้าง” ต้องรับผิดชอบดูแลรักษา รถตามที่ระบุไว้ในสัญญา ให้อยู่ในสภาพสะอาดเรียบร้อยและบำรุงรักษาซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ตลอดเวลา

11. “ผู้รับจ้าง” ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย ค่าปรับ และค่าเสียหายแก่ “ผู้ว่าจ้าง” ในกรณีดังต่อไปนี้

ก. “ผู้รับจ้าง” ไม่ได้จัดรถมารับหรือส่ง ไม่ว่าจะเหตุใดก็ตาม “ผู้ว่าจ้าง” ขอสงวนสิทธิ์ในการจ่ายค่าจ้างในเที่ยวนั้น และ “ผู้รับจ้าง” ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายให้แก่ “ผู้ว่าจ้าง” ในอัตราของค่าจ้างรถในเที่ยวนั้น และ “ผู้รับจ้าง” ต้องออกค่าพาหนะในการเดินทางของ “ผู้ว่าจ้าง” ตามที่พนักงานของ “ผู้ว่าจ้าง” ได้ใช้จ่ายไปจริงโดยค่าปรับและค่าพาหนะ “ผู้รับจ้าง” ยินยอมให้ “ผู้ว่าจ้าง” หักออกจากเงินค่าจ้างรายเดือน หรือจ่ายเป็นเงินสด

ข. หาก “ผู้รับจ้าง” จัดรถรับ-ส่ง ตรงกำหนดเวลา และปรากฏว่ารถของ “ผู้รับจ้าง” เกิดเหตุขัดข้องในระหว่างทางไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนไม่สามารถนำพนักงานของ “ผู้ว่าจ้าง” ไปส่งยังจุดหมายปลายทางได้ตามกำหนดเวลา “ผู้รับจ้าง” จะต้องรับผิดชอบ โดยจะต้องจัดหารถที่มีคุณลักษณะเทียบเท่ามาให้บริการรับ-ส่ง ภายในระยะเวลา 1 ชั่วโมง และในกรณีที่ “ผู้รับจ้าง” ไม่สามารถจัดหารถที่มีคุณลักษณะเทียบเท่ามาให้บริการรับ-ส่งภายใน 1 ชั่วโมง “ผู้ว่าจ้าง” จะจ่ายเงินค่าบริการตามระยะทางและ “ผู้รับจ้าง” ต้องรับผิดชอบค่าปรับให้กับ “ผู้ว่าจ้าง” ในอัตราครึ่งหนึ่งของค่าจ้างรถในเที่ยวนั้น และ “ผู้รับจ้าง” ต้องรับผิดชอบค่าพาหนะซึ่งพนักงานของ “ผู้รับจ้าง” ได้ใช้จ่ายไปจริงสำหรับการเดินทาง โดย “ผู้รับจ้าง” ยินยอมให้ “ผู้ว่าจ้าง” หักเงินค่าพาหนะดังกล่าวออกจากเงินค่าจ้าง หรือจ่ายเป็นเงินสด

12. กรณีที่ผู้รับจ้างต้องการเปลี่ยนแปลงรถที่ให้บริการ ทดแทนรถสำหรับให้บริการที่ระบุไว้ในสัญญา “ผู้รับจ้าง” จะต้องแจ้งให้มหาวิทยาลัยทราบเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อพิจารณาไม่น้อยกว่า 7 วันทำการ

13. “ผู้รับจ้าง” ต้องรับผิดชอบและปฏิบัติตามสัญญาฉบับนี้โดยเคร่งครัด หากผิดสัญญาแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใด หรือส่วนหนึ่งส่วนใดในสัญญาฉบับนี้ “ผู้ว่าจ้าง” มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที และมีสิทธิเรียกร้องค่าปรับตามข้อ 11 ได้อีก

14. หากคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายมิได้ปฏิบัติผิดสัญญาฉบับนี้แม้แต่ข้อหนึ่งข้อใด คู่สัญญาแต่ละฝ่ายมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้แจ้งเป็นหนังสือให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน (สามสิบวัน)

15. กรณีมีปัญหาในการวินิจฉัย หรือการตีความเพื่อปฏิบัติข้อกำหนดรายละเอียดนี้ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นผู้มีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาด และให้ถือเป็นที่สุด

16. พนักงานขับรถต้องใส่ชุดยูนิฟอร์มของบริษัท และมีป้ายชื่อของพนักงานและผู้รับจ้างติดอยู่ประจำขณะที่ปฏิบัติงาน

17. ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการเกี่ยวกับการปฏิบัติตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุข

18. เงื่อนไขอื่น ๆ

18.1 ผู้เสนอราคาต้องแสดงหลักฐานดังต่อไปนี้ในวันเสนอราคาเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ

- (1) ประวัติพนักงานขับรถ พร้อมสำเนาเอกสารใบขับขี่สาธารณะ
- (2) สำเนาหลักฐานการจดทะเบียนรถยนต์
- (3) สำเนาหลักฐานการทำประกันภัยประเภท 1 (โดยมีการทำประกันอุบัติเหตุผู้โดยสารไม่ระบุนาม)
- (4) ภาพถ่ายทั้งภายในและภายนอกของรถยนต์คันที่เสนอเพื่อจัดให้บริการ

18.2 การปรับราคาจ้างเหมารถตู้โดยสารปรับอากาศราคาน้ำมันดีเซล (B7) ราคาอยู่ระหว่าง ลิตรละ 33-38 บาท

- (1) ถ้าราคาน้ำมันดีเซลเกินกว่า 38 บาท ต่อ 1 ลิตร ให้ปรับราคาค่าน้ำมันที่เพิ่ม ต่อ 1 บาท ต่อ 1 ลิตร ให้เพิ่มค่าจ้างได้ 30 บาท ต่อ 1 เที่ยว
- (2) ถ้าราคาน้ำมันดีเซลลดลงต่ำกว่า 33 บาท ต่อ 1 ลิตร ให้ปรับราคาค่าน้ำมันที่ลดต่อ 1 บาท ต่อ 1 ลิตร ให้ลดค่าจ้างได้ 30 บาท ต่อ 1 เที่ยว
- (3) ในกรณีเกิดภัยพิบัติ ผู้รับจ้างไม่สามารถเดินรถตามเส้นทางปกติได้ ให้ปรับราคาค่าจ้างตามระยะทางที่เพิ่มขึ้นจากระยะทางไป-กลับ มจพ.กรุงเทพฯ ไป มจพ.วิทยาเขตปราจีนบุรี และ มจพ.วิทยาเขตปราจีนบุรี กลับ มจพ.กรุงเทพฯ ระยะทางรวม 270 กิโลเมตร หารด้วยราคาค่าจ้างต่อเที่ยวของรถ ดังนี้
 - รถตู้โดยสารปรับอากาศ $3,000.00/270 = 11$ บาท ต่อ กิโลเมตร