



งานก่อสร้าง ASPHALT CONCRETE TAX WAY และ APRON สนามบิน
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ วิทยาเขตปทุมธานี

สารบัญแบบ	
เลขที่	รายการ
01	ปกและสารบัญ
02	และรายการประกอบแบบ
03	ผังบริเวณ
04	แปลน TAXI WAY และ APRON
05	รูปตัด 1 รูปตัด 2

[Handwritten signatures and initials]

บททั่วไป

1. ผู้รับเหมาต้องรับผิดชอบค่าความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการสร้างตึกซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดโดยผู้รับเหมา และผู้รับเหมาจะต้องรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากการสร้างตึกซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดโดยผู้รับเหมา
2. ผู้รับเหมาต้องรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากการสร้างตึกซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดโดยผู้รับเหมา และผู้รับเหมาจะต้องรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากการสร้างตึกซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดโดยผู้รับเหมา
3. ผู้รับเหมาต้องรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากการสร้างตึกซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดโดยผู้รับเหมา และผู้รับเหมาจะต้องรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากการสร้างตึกซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดโดยผู้รับเหมา
4. ผู้รับเหมาต้องรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากการสร้างตึกซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดโดยผู้รับเหมา และผู้รับเหมาจะต้องรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากการสร้างตึกซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดโดยผู้รับเหมา

ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างจะต้องเตรียมเครื่องจักรและเครื่องมือต่างๆ ที่จำเป็นต้องใช้ในการดำเนินงานทาง
ด้านวัสดุ และหากก่อสร้างไว้ให้พร้อมที่หน้างาน ก็จำเป็นต้องเป็นแบบ ราคาคูขุดในภาพที่ขุดโดยยังมี
ประสิทธิภาพ ตามที่ผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

ถ้าเครื่องจักรและเครื่องมืออื่นใดที่ทำงานไม่ได้หรือทำงานไม่ได้ในสภาวะที่ปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไข หรือจัดหาเครื่องจักรและเครื่องมืออื่นใดมาใช้งานหรือเพิ่มเติมนั่นก็จะดำเนินการปรับปรุงรวมทั้งมีนโยบายในอุตสาหกรรมนี้ของวิศวกรรม

- 1.1 วัตถุประสงค์ใช้ในงานป็นเครื่องมือวัดจุดที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน จึงได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
- 1.2 วัตถุประสงค์ทำการทดสอบและเปรียบเทียบใช้ร่วมกัน แล้วนำมาใช้ตามวิธีการมาตรฐานที่ได้กำหนดไว้ก่อนหน้าโดยมีผลเป็นผลต่อการวัดค่าความหนาแน่น ไม่มีการใช้ค่า 95 Standard Point Density
- 1.3 ในระหว่างทำการทดสอบการวัดความหนาแน่นที่ OMC ตามกระบวนงานที่เพิ่มได้โดยไม่ต้องเพิ่มน้ำหนักปรับปรุงตามแบบวิธีวัด
- 1.4 หากมีผลกระทบระหว่างการใช้วิธีคำนวณหาจุดแข็งและจุดอ่อนจากการใช้วิธีคำนวณหาความหนาแน่นของวัสดุที่ระบุที่ OMC ประเมินค่าเป็น 1-2 หากจำเป็นอาจใช้วิธีการคำนวณหาความหนาแน่นที่เพิ่มได้โดยไม่ต้องปรับ
- 1.5 เมื่อทำการคำนวณหาความหนาแน่นของวัสดุแล้ว จะต้องมีการเปรียบเทียบค่าความหนาแน่นและวิธีคำนวณจุดค่าความหนาแน่นที่ทราบไว้ก่อนหน้า
- 1.6 ทำการประเมินวิธีการใช้ไม่มีความเสี่ยงปลอดภัยโดยได้วิธีการคำนวณหาความหนาแน่น 2 ครั้งต่อวัน เป็นระยะเวลา 7 วัน ต่อครั้ง

2.2 คุณสมบัติทั่วไปของลูกกัง ให้เป็นไปตามวิธีทดสอบเพื่อให้ได้คุณสมบัติของวัสดุความหนาฐานลูกกังชนิดทำ
มีวราจ (บท.208-2545)

3. วิจัยในบางทิศทาง ต้องเป็นวิสัยทัศน์มีความเหมาะสมมาตามฐานความรู้ทิศทาง ชนิดในชุด (บท 203-2545) ซึ่งได้กำหนดกรอบและบรรทัดฐานไว้แล้ว

4. บริเวณใดหรือพื้นที่ใดบางที่หรือพื้นที่บางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการกลืนแปดชนิดจะต้องอยู่ยกลักษณะแตกต่างออกไปใช้พื้นที่ในบางทิศทางที่ทำการปลูกต้นไม้ที่ปลูกตามแนวถนนหรือทางเดิน และบางที่หรือพื้นที่นอกแนวที่ทำการปลูกต้นไม้ที่ปลูกตามแนวถนน

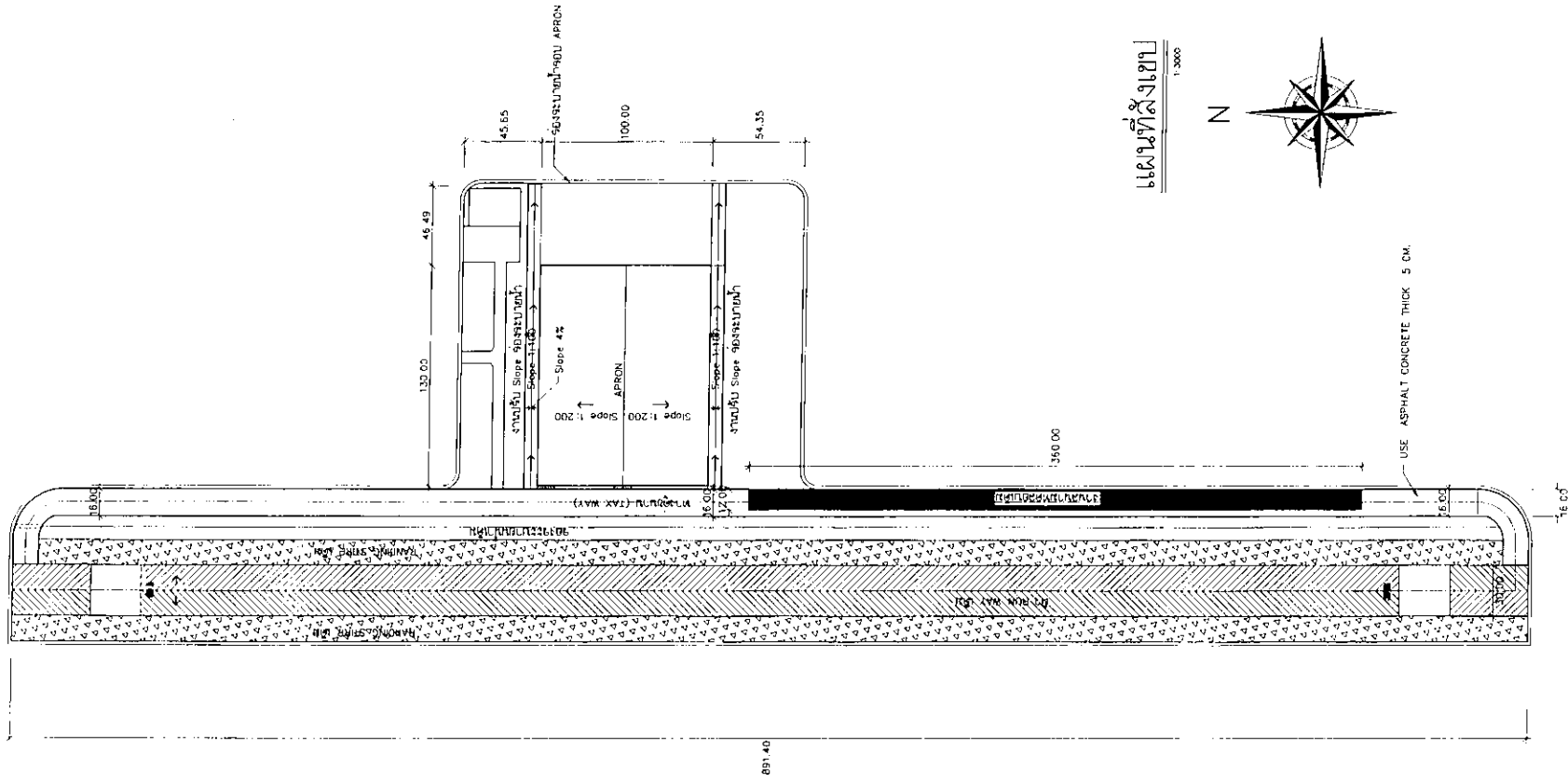
5. ทดสอบความหนาแน่นในสนาม (Field Density) จากผลของการเพาะ 50 เมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือความถี่ทางพื้นที่ในบางพื้นที่

4.1 ขางแอลกอฮอล์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
4.2 ผิวหน้าหินทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นละอองหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก

- 5.1 ที่นิเวศวิทยาอุตสาหกรรมที่ก่อการ Prime Cost ตาม มพท.225-2545 หรือ Tack Cost ตาม มพท.227-2545 ขึ้น
- 5.2 ที่ทางจะต้องจ่ายตามราคากำหนด หรือวัสดุที่เพิ่มประสิทธิผลแบบ
- 5.3 จุดมุมหรือข้อบกพร่องและข้อบกพร่อง/การขาดเลือกในปากฤดูหน้า เมื่อออกจากโรงงานและที่ที่กำหนดเกินกว่า 14 ข้อ แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 2,000 ข้อค่า
- 5.4 ที่การปรับหรือการแก้ไขที่หน้างาน ซึ่งมี 1,920 ความเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ตลอดเป็น มพท.(ม)607-2545 เพื่อหาขนาดของจะหาความ และปริมาณของที่ที่เพิ่มที่มี
- 5.5 การไปอุตสาหกรรมที่มีความหมายตามข้อที่กำหนด และด้วยวิธีที่ดีซึ่งมีความเป็น ความเหมาะสม จึงหาความหมายตามความ โดยไม่มีความ ข้อควรพิจารณาเพิ่มเติม การขยายตัวของส่วนและแผนหรือความเสียหาข้อไป ที่ขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียความเกิดขึ้นให้มีปริมาณที่
- 5.6 การคิดค่าความหลังการได้ไปอุตสาหกรรมที่ทางนั้นได้ ขึ้นกับกับและด้วยระบบคิดหรือ 2 ข้อ หรือ 3 ข้อ ที่มีการกำหนดประมาณ 8-10 วัน จำนวน 2 เดือน แล้วจึงคำนวณตามข้อที่กำหนด ที่หน้าประมาณ 10-12 วัน ทั้งนี้ เมื่อให้ความหมายในด้านการจัดการแล้ว ราวร้อยละห้าด้วยระบบคิดหรือ 2 ข้อ ออกให้

- 6.1 ลักษณะผิว จะต้องมีความลาดตามแบบ มีลักษณะผิว และลักษณะการหลุดที่แน่นอน ไม่ปรากฏ ความเสียหาย เช่น ร้าวร้าว รอยขีด ขูดขีด ผิวแตกหรือร่อนหลุด เป็นต้น หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจแล้วมีความเสียหายดังกล่าวจะต้องนำให้วิศวกรตรวจสอบและให้คำแนะนำแก่ผู้ควบคุมการดำเนินงาน
- 6.2 ความหนาของผิวคอนกรีตผิวจะต้องมีความหนาทุกจุด จะต้องไม่ต่ำกว่า 250 มม. จำนวน 1 ก้อน ต่อผิว ความหนาผิวคอนกรีตที่ทำการทดสอบ หากความหนาต่ำกว่าที่กำหนดให้จะต้องอย่างน้อย 3 ก้อน ตัวอย่างเช่นขนาดที่จกจาก 1 เมตร และผิวของผิวจะต้องหนาอย่างน้อย 2.00 เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับว่า ความหนาของผิวที่นำส่งมาทดสอบไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนดและน้ำหนักค่าเฉลี่ยของความหนา จะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดให้แน่นอน
- 6.3 ความชื้น หลังจากทำการทดสอบเสร็จต้องลดความชื้นหรือใช้ทำการเจาะเพื่อลดความชื้นลงเป็นจำนวน ร้อยละทางเฉลี่ยลดได้ในขนาดที่น้อยกว่าหรือเท่ากับร้อยละหนึ่งตามตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนต่อผิว ทุกๆผิวจะ 250 เซนติเมตร แล้วนำค่าเฉลี่ยความหนาทั้งหมดมา จึงจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
- 6.4 การประกอบผิวที่ประกอบผิวอย่าง จะต้องหาความแตกต่างของผิวเป็นร้อยละ และทำการ Track Cost ที่จะต้อง ประกอบผิวและสลักที่ผิวหน้าผิวไม่น้อยกว่า 120 องศา ให้ผิวเรียบเสมอผิวผิว และให้ความหนาแน่นตาม กำหนด

[illegible]



แผนที่ลงเขย

1:3000



Handwritten signature and initials.

PROJ. NO.	TAX WAY

REVISION	

DATE	

DATE	

DATE	

DATE	

DATE	

Handwritten signature and initials.

