

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms of Reference : TOR)

รายการจ้างเหมารถโดยสารปรับอากาศ จำนวน 1 งาน

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

บริการรถรับส่งระหว่าง มจพ.กรุงเทพ และ มจพ.วิทยาเขตระยอง

1. ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาต่อเที่ยวตามรายละเอียดเอกสารในใบเสนอราคารถโดยสารปรับอากาศ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 11 ที่นั่ง หลังคาสูง (รวมที่นั่งคนขับ) จำนวน 1 คัน

2. เส้นทางเดินรถ

2.1 รถโดยสารปรับอากาศ จำนวน 1 คัน จำนวน 260 เที่ยว

เที่ยวไป

เวลา 06.00 น. ออกจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
เข้าทางพิเศษประจิมรัถยา ไปแขวงบางซื่อ เข้าสู่ทางพิเศษศรีรัช และถนนหมายเลข 7
มุ่งไปตำบลโป่ง สู่ถนนหมายเลข 36 ผ่านแยกมาบข่า มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี
พระจอมเกล้าพระนครเหนือ วิทยาเขตระยอง

เที่ยวกลับ

เวลา 16.30 น. ออกจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ วิทยาเขตระยอง
ผ่านแยกมาบข่า สู่ถนนหมายเลข 36 เข้าถนนหมายเลข 7 มุ่งหน้าไปตำบลโป่ง
เข้าสู่ทางพิเศษศรีรัช มุ่งหน้าถนนรัชดาภิเษก มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้า
พระนครเหนือ

3. ระยะเวลาในการจ้างเหมา 1 ตุลาคม 2568 – 30 กันยายน 2569

3.1 ภาคเรียนที่ 2/2568 ตามข้อกำหนดข้อ 2.1 ซึ่งอาจปรับเปลี่ยนเวลาเดินทาง (เวลาออก-เวลากลับ)
ได้ตามความเหมาะสมของจำนวนบุคลากรของมหาวิทยาลัยที่เดินทางไปปฏิบัติราชการที่
มจพ.วิทยาเขตระยอง

3.2 ภาคฤดูร้อน 2568 ตามข้อกำหนดข้อ 2.1 ซึ่งอาจปรับเปลี่ยนเวลาเดินทาง (เวลาออก-เวลากลับ)
ได้ตามความเหมาะสมของจำนวนบุคลากรของมหาวิทยาลัยที่เดินทางไปปฏิบัติราชการที่
มจพ.วิทยาเขตระยอง

3.3 ภาคการศึกษาที่ 1/2569 ตามข้อกำหนดข้อ 2.1 ซึ่งอาจปรับเปลี่ยนเวลาเดินทาง (เวลาออก-เวลากลับ)
ได้ตามความเหมาะสมของจำนวนบุคลากรของมหาวิทยาลัยที่เดินทางไปปฏิบัติราชการที่
มจพ.วิทยาเขตระยอง

3.4 ช่วงปิดภาคการศึกษา จะจัดรถตามความเหมาะสมของบุคลากรของมหาวิทยาลัยที่เดินทางไป
ปฏิบัติราชการที่ มจพ.วิทยาเขตระยอง

1.ลงชื่อ.....ประธานฯ 2.ลงชื่อ.....กรรมการ 3.ลงชื่อ.....กรรมการ

4.ลงชื่อ.....กรรมการ 5.ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

4. การจ้างเหมารถโดยสารดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินเป็นรายเดือนตามราคาที่เราเสนอต่อเที่ยวไว้ซึ่งจะคำนวณในอัตรา จำนวน 260 เที่ยว $\times$ 4,000.00 บาท = 1,040,000.00 บาท (หนึ่งล้านสี่หมื่นบาทถ้วน)

5. หากมหาวิทยาลัยจะยกเลิกรถในเที่ยวใด มหาวิทยาลัยจะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าก่อน 5 วัน ซึ่ง “ผู้รับจ้าง” จะคิดค่าเสียหายใดๆ จาก “ผู้ว่าจ้าง” ไม่ได้

6. “ผู้รับจ้าง” เป็นผู้รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายอันเกี่ยวกับการรับจ้างขนส่งทั้งสิ้น เช่น ค่าน้ำมันรถ ค่าบำรุงรถ ค่าทางด่วนพิเศษ ค่าจ้างพนักงานขับรถ เป็นต้น

7. “ผู้รับจ้าง” ต้องจัดหาพนักงานขับรถ สำหรับรถโดยสารปรับอากาศ เป็นประจำ ซึ่งบุคคลดังกล่าวต้องมีใบขับขี่สาธารณะ โดยจะต้องยื่นสำเนาเอกสารใบขับขี่สาธารณะมาพร้อมกับหลักฐานใบเสนอราคา

8. “ผู้รับจ้าง” ต้องจัดหาพนักงานขับรถซึ่งเป็นผู้มีความประพฤติดี แต่งกายสุภาพ กิริยามารยาทเรียบร้อย ขับรถด้วยความระมัดระวัง และไม่ดื่มสุรา หรือเสพยาเสพติดสิ่งมีเมาอื่นๆ ในขณะที่ขับรถ อีกทั้งต้องแจ้งรายชื่อและประวัติพนักงานดังกล่าวให้ “ผู้รับจ้าง” ได้ทราบล่วงหน้า ในกรณีที่พนักงานขับรถ “ผู้รับจ้าง” ประพฤติไม่เหมาะสมหรือขับรถโดยประมาทจนน่าจะเป็นอันตรายต่อพนักงานของ “ผู้ว่าจ้าง” “ผู้ว่าจ้าง” มีสิทธิให้ “ผู้รับจ้าง” เปลี่ยนพนักงานดังกล่าวใหม่ได้ทันที โดยใช้ผลการประเมินของผู้ใช้บริการ

9. “ผู้รับจ้าง” ต้องรับผิดชอบต่อดูแลรักษา รถตามที่ระบุไว้ในสัญญา ให้อยู่ในสภาพสะอาดเรียบร้อยและบำรุงรักษาซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ตลอดเวลา

10. “ผู้รับจ้าง” ต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายรับ และค่าเสียหายแก่ “ผู้ว่าจ้าง” ในกรณีดังต่อไปนี้

ก. “ผู้รับจ้าง” ไม่ได้จัดรถมารับหรือส่ง ไม่ว่าเหตุผลใดๆ ก็ตาม “ผู้ว่าจ้าง” ขอสงวนสิทธิ์ในการจ่ายค่าจ้างในเที่ยววันนั้น และ “ผู้รับจ้าง” ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายให้แก่ “ผู้ว่าจ้าง” ในอัตราของค่าจ้างรถในเที่ยววันนั้น และ “ผู้รับจ้าง” ต้องออกค่าพาหนะในการเดินทางของ “ผู้ว่าจ้าง” ตามที่พนักงานของ “ผู้ว่าจ้าง” ได้ใช้จ่ายไปจริงโดยค่าปรับและค่าพาหนะ “ผู้รับจ้าง” ยินยอมให้ “ผู้ว่าจ้าง” หักออกจากเงินค่าจ้างรายเดือน หรือจ่ายเป็นเงินสด

ข. หาก “ผู้รับจ้าง” จัดรถรับ-ส่ง ตรงกำหนดเวลา และปรากฏว่ารถของ “ผู้รับจ้าง” เกิดเหตุขัดข้องในระหว่างทางไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนไม่สามารถนำพนักงานของ “ผู้ว่าจ้าง” ไปส่งยังจุดหมายปลายทางได้ตามกำหนดเวลา “ผู้รับจ้าง” จะต้องรับผิดชอบ โดยจะต้องจัดหารถที่มีคุณลักษณะเทียบเท่ามาให้บริการรับ-ส่ง ภายในระยะเวลา 1 ชั่วโมง และในกรณีที่ “ผู้รับจ้าง” ไม่สามารถจัดหารถที่มีคุณลักษณะเทียบเท่ามาให้บริการรับ-ส่งภายใน 1 ชั่วโมง “ผู้ว่าจ้าง” จะจ่ายเงินค่าบริการตามระยะทางและ “ผู้รับจ้าง” ต้องรับผิดชอบต่อค่าปรับให้กับ “ผู้ว่าจ้าง” ในอัตราครึ่งหนึ่งของค่าจ้างรถในเที่ยววันนั้น และ “ผู้รับจ้าง” ต้องรับผิดชอบต่อค่าพาหนะซึ่งพนักงานของ “ผู้รับจ้าง” ได้ใช้จ่ายไปจริงสำหรับการเดินทาง โดย “ผู้รับจ้าง” ยินยอมให้ “ผู้ว่าจ้าง” หักเงินค่าพาหนะดังกล่าวออกจากเงินค่าจ้าง หรือจ่ายเป็นเงินสด

1.ลงชื่อ.....ประธานฯ 2.ลงชื่อ.....กรรมการ 3.ลงชื่อ.....กรรมการ

4.ลงชื่อ.....กรรมการ 5.ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

11. กรณีที่ผู้รับจ้างต้องการเปลี่ยนแปลงรถที่ให้บริการ ทดแทนรถสำหรับให้บริการที่ระบุไว้ในสัญญา “ผู้รับจ้าง” จะต้องแจ้งให้มหาวิทยาลัยทราบเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อพิจารณาไม่น้อยกว่า 7 วันทำการ

12. “ผู้รับจ้าง” ต้องรับผิดชอบและปฏิบัติตามสัญญาฉบับนี้โดยเคร่งครัด หากผิดสัญญาแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดหรือส่วนหนึ่งส่วนใดในสัญญาฉบับนี้ “ผู้ว่าจ้าง” มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที และมีสิทธิเรียกร้องค่าปรับตามข้อ 10 ได้อีก

13. หากคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายมิได้ปฏิบัติตามสัญญาฉบับนี้แม้แต่ข้อหนึ่งข้อใด คู่สัญญาแต่ละฝ่ายมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้แจ้งเป็นหนังสือให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน (สามสิบวัน)

14. รถตู้โดยสารปรับอากาศที่เสนอราคาจะต้องทำประกันภัยอุบัติเหตุผู้โดยสารโดยไม่ระบุนามด้วย (ประกันภัยประเภท 1) โดยผู้เสนอราคาจะต้องแสดงหลักฐานดังกล่าวแนบมากับหลักฐานในการเสนอราคา

15. กรณีมีปัญหาในการวินิจฉัย หรือการตีความเพื่อปฏิบัติข้อกำหนดรายละเอียดนี้ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นผู้มีความอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาด และให้ถือเป็นที่สุด

16. พนักงานขับรถต้องใส่ชุดยูนิฟอร์มของบริษัท และมีป้ายชื่อของพนักงานและผู้รับจ้างติดอยู่ประจำขณะที่ปฏิบัติงาน

17. ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการเกี่ยวกับการปฏิบัติตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุข

18. เงื่อนไขอื่น ๆ

18.1 ผู้เสนอราคาต้องนำส่งประวัติพนักงานขับรถมาให้คณะกรรมการเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยอายุการใช้งานของรถยนต์ ต้องมีอายุการใช้งานไม่เกิน 5 ปี โดยผู้เสนอราคาจะต้องแสดงหลักฐานการจดทะเบียนรถยนต์ให้คณะกรรมการเพื่อประกอบการพิจารณา

18.2 รถยนต์ต้องมีสภาพที่สมบูรณ์ ทั้งภายในและภายนอก สภาพตัวถังไม่ผุกร่อน เบาะรถยนต์เป็นเบาะ VIP เบาะนั่งด้านหลังมีจำนวน 3 แถว แถวละ 3 ที่นั่ง สามารถปรับเอนได้ พร้อมมีที่พนักแขน มีระบบจีพีเอส ติดตามรถ ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก และมีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง โดยแนบภาพถ่ายของรถทั้งภายในและภายนอกมาเพื่อประกอบการพิจารณา

18.3 การปรับราคาจ้างเหมารถโดยสารปรับอากาศราคาน้ำมันดีเซล (B7) ราคาอยู่ระหว่างลิตรละ 28-33 บาท

- (1) ถ้าราคาน้ำมันดีเซลเกินกว่า 35 บาท ต่อ 1 ลิตร ให้ปรับราคาค่าน้ำมันที่เพิ่ม ต่อ 1 บาท ต่อ 1 ลิตร ให้เพิ่มค่าจ้างได้ 30 บาท ต่อ 1 เที่ยว
- (2) ถ้าราคาน้ำมันดีเซลลดลงต่ำกว่า 28 บาท ต่อ 1 ลิตร ให้ปรับราคาค่าน้ำมันที่ลดต่อ 1 บาท ต่อ 1 ลิตร ให้ลดค่าจ้างได้ 30 บาท ต่อ 1 เที่ยว

1.ลงชื่อ.....ประธานฯ 2.ลงชื่อ.....กรรมการ 3.ลงชื่อ.....กรรมการ

4.ลงชื่อ.....กรรมการ 5.ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

- (3) ในกรณีเกิดภัยพิบัติ ผู้รับจ้างไม่สามารถเดินทางตามเส้นทางปกติได้ ให้ปรับราคาค่าจ้างตามระยะทางที่เพิ่มขึ้นจากระยะทางไป-กลับ มจพ.กรุงเทพฯ ไป มจพ.วิทยาเขตระยอง และมจพ.วิทยาเขตระยอง กลับ มจพ.กรุงเทพฯ ระยะทางรวม 368 กิโลเมตร หารด้วยราคาค่าจ้างต่อเที่ยวของรถ ดังนี้
- รถตู้โดยสารปรับอากาศ $4,000.00/368 = 10.87$ บาท ต่อ กิโลเมตร

1. ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ฐิติรัตน์ ถาวรสุจริตกุล)

2. ลงชื่อ กรรมการ
(นางสาวพัชรี บุญทอง)

3. ลงชื่อ กรรมการ
(นางสาวจริยา คำสกล)

4. ลงชื่อ กรรมการ
(นางสาวจุฑามณี จันทร์พันธ์)

5. ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
(นางบุศรา ลิขิตศิริธร)