

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)
รายการ งานจ้างเหมารถตู้โดยสารปรับอากาศ จำนวน 1 งาน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

1. ความเป็นมาและวัตถุประสงค์

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ วิทยาเขตปราจีนบุรี ตั้งอยู่ที่ 129 หมู่ 21 ตำบลเนินหอม อำเภอเมือง จังหวัดปราจีนบุรี ตั้งอยู่บนพื้นที่ 1,808 ไร่ ระยะทางห่างจากกรุงเทพมหานคร 135 กิโลเมตร ได้เปิดรับนักศึกษาเข้ามาเรียน ณ สถานที่ตั้งปัจจุบันตั้งแต่ปีการศึกษา 2542 เป็นต้นมา ปัจจุบันจัดการเรียนการสอน 4 คณะ ได้แก่ คณะเทคโนโลยีและการจัดการอุตสาหกรรม คณะวิศวกรรมศาสตร์ คณะอุตสาหกรรมเกษตรดิจิทัล และคณะบริหารธุรกิจและอุตสาหกรรมบริการ มีนักศึกษาประมาณ 2,500 คน และมีบุคลากรประมาณ 250 คน โดยมหาวิทยาลัยได้ดำเนินการจัดสรรรับส่งอาจารย์และเจ้าหน้าที่ ไปปฏิบัติงาน ณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ วิทยาเขตปราจีนบุรี เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่อาจารย์และเจ้าหน้าที่ที่ไปปฏิบัติงานที่วิทยาเขตปราจีนบุรี และการรับส่งเอกสารระหว่างวิทยาเขต

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 2.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า 970,000.00 บาท (เก้าแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ เชื้อถือ
- 2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย



กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก
กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมคำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมคำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก
ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่ง
เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมคำ การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ
ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอใน
นาม กิจการร่วมคำ

2.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

2.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า
1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะ
การเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบการเงิน
งบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่น
ข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท

(3) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000.00 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอ
เป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมี
เงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่น
ข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือ
รับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่า ดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(4) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะ
เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณ
ที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่
ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคาร
แห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจาก
ยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจ
จากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอจนถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(5) กรณีตาม (1) - (4) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(5.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(5.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561



3. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms of Reference: TOR)

รายการจ้างเหมาardtโดยสารปรับอากาศ จำนวน 1 งาน มีรายละเอียดตามเอกสารแนบ

4. ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาจำนวน 12 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2568 ถึง 30 กันยายน 2569

5. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ มหาวิทยาลัยจะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

6. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

วงเงิน 1,944,000.00 บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน)

7. งานและการจ่ายเงิน

การจ่ายเงินเป็นไปตามเงื่อนไขที่มหาวิทยาลัยกำหนด

8. อัตราค่าปรับ

อัตราร้อยละ 0.10 ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

Handwritten signatures in blue ink, including a large signature on the left, a signature with 'ad' above it, a signature with 'Chit' above it, and a signature on the far right.

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms of Reference : TOR)

รายการจ้างเหมารถตู้โดยสารปรับอากาศ จำนวน 1 งาน

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

บริการรถรับส่งระหว่าง มจพ. และ มจพ.วิทยาเขตปราจีนบุรี

1. ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาต่อเที่ยวตามรายละเอียดเอกสารในใบเสนอราคารถตู้โดยสารปรับอากาศ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 11 ที่นั่ง หลังคาสูง (รวมทั้งนั่งคนขับ) จำนวน 3 คัน

2. เส้นทางเดินรถ

2.1 รถตู้โดยสารปรับอากาศ จำนวน 2 คัน จำนวน 460 เที่ยว

เที่ยวไป

เวลา 06.10 น. ออกจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ผ่านถนนวงศ์สว่าง ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนรังสิต-นครนายก โรงพยาบาลนครนายก ตลาดหนองชะอม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ วิทยาเขตปราจีนบุรี

เที่ยวกลับ

เวลา 16.15 น. ออกจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ วิทยาเขตปราจีนบุรี ตลาดหนองชะอม โรงพยาบาลนครนายก ถนนรังสิต-นครนายก ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนวงศ์สว่าง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

2.2 รถตู้โดยสารปรับอากาศ จำนวน 1 คัน จำนวน 260 เที่ยว

เที่ยวไป

เวลา 10.15 น. ออกจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ผ่านถนนวงศ์สว่าง ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนรังสิต-นครนายก โรงพยาบาลนครนายก ตลาดหนองชะอม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ วิทยาเขตปราจีนบุรี

เที่ยวกลับ

เวลา 13.15 น. ออกจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ วิทยาเขตปราจีนบุรี ตลาดหนองชะอม โรงพยาบาลนครนายก ถนนรังสิต-นครนายก ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนวงศ์สว่าง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

3. ระยะเวลาในการจ้างเหมา 1 ตุลาคม 2568 – 30 กันยายน 2569

3.1 ภาคเรียนที่ 2/2568 ตามข้อกำหนดข้อ 2.1 และข้อ 2.2 ซึ่งอาจปรับเปลี่ยนจำนวนของรถได้ตามความเหมาะสมของจำนวนบุคลากรของมหาวิทยาลัยที่เดินทางไปปฏิบัติราชการที่ มจพ. วิทยาเขตปราจีนบุรี

3.2 ภาคฤดูร้อน 2568 ตามข้อกำหนดข้อ 2.1 และข้อ 2.2 ซึ่งอาจปรับเปลี่ยนจำนวนของรถได้ตามความเหมาะสมของจำนวนบุคลากรของมหาวิทยาลัยที่เดินทางไปปฏิบัติราชการที่ มจพ. วิทยาเขตปราจีนบุรี

3.3 ภาคการศึกษาที่ 1/2569 ตามข้อกำหนดข้อ 2.1 และข้อ 2.2 ซึ่งอาจปรับเปลี่ยนจำนวนของรถได้ตามความเหมาะสมของจำนวนบุคลากรของมหาวิทยาลัยที่เดินทางไปปฏิบัติราชการที่ มจพ.วิทยาเขตปราจีนบุรี

3.4 ช่วงปิดภาคการศึกษา จะจัดรถตามความเหมาะสมของบุคลากรของมหาวิทยาลัยที่เดินทางไปปฏิบัติราชการที่ มจพ.วิทยาเขตปราจีนบุรี

4. การจ้างเหมารถตู้โดยสารดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินเป็นรายเดือนตามราคาที่เสนอต่อเที่ยวไว้ซึ่งจะคำนวณในอัตรา จำนวน 720 เที่ยว \times 2,700.00 บาท = 1,944,000.00 บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน)
5. หากมหาวิทยาลัยจะยกเลิกรถในเที่ยวใด มหาวิทยาลัยจะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าก่อน 7 วัน ซึ่ง “ผู้รับจ้าง” จะคิดค่าเสียหายใดๆ จาก “ผู้ว่าจ้าง” ไม่ได้
6. “ผู้รับจ้าง” เป็นผู้รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายอันเกี่ยวกับการรับจ้างขนส่งทั้งสิ้น เช่น ค่าน้ำมันรถ ค่าบำรุงรถ ค่าทางด่วนพิเศษ ค่าจ้างพนักงานขับรถ เป็นต้น
7. “ผู้รับจ้าง” ต้องจัดหาพนักงานขับรถ สำหรับรถตู้โดยสารปรับอากาศ เป็นประจำ ซึ่งบุคคลดังกล่าวต้องมีใบขับขี่ที่สาธารณะ โดยจะต้องยื่นสำเนาเอกสารใบขับขี่ที่สาธารณะมาพร้อมกับหลักฐานใบเสนอราคา
8. “ผู้รับจ้าง” ต้องจัดหาพนักงานขับรถซึ่งเป็นผู้มีความประพฤติดีแต่งกายสุภาพ กิริยามารยาทเรียบร้อย ขับรถด้วยความระมัดระวัง และไม่ดื่มสุรา หรือเสพยาเสพติดสิ่งมีนเมาอื่นๆ ในขณะที่ขับรถ อีกทั้งต้องแจ้งรายชื่อและประวัติพนักงานดังกล่าวให้ “ผู้รับจ้าง” ได้ทราบล่วงหน้า ในกรณีที่พนักงานขับรถ “ผู้รับจ้าง” ประพฤติไม่เหมาะสมหรือขับรถโดยประมาทจนน่าจะเป็นอันตรายต่อพนักงานของ “ผู้ว่าจ้าง” “ผู้ว่าจ้าง” มีสิทธิให้ “ผู้รับจ้าง” เปลี่ยนพนักงานดังกล่าวใหม่ได้ทันที โดยใช้ผลการประเมินของผู้ใช้บริการ
9. “ผู้รับจ้าง” ต้องรับผิดชอบดูแลรักษา รถตามที่ระบุไว้ในสัญญา ให้อยู่ในสภาพสะอาดเรียบร้อยและบำรุงรักษาซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา
10. “ผู้รับจ้าง” ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายปรับ และค่าเสียหายแก่ “ผู้ว่าจ้าง” ในกรณีดังต่อไปนี้
 - ก. “ผู้รับจ้าง” ไม่ได้จัดรถมารับหรือส่ง ไม่ว่าจะเหตุใดก็ตาม “ผู้ว่าจ้าง” ขอสงวนสิทธิในการจ่ายค่าจ้างในเที่ยวนั้น และ “ผู้รับจ้าง” ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายปรับให้แก่ “ผู้ว่าจ้าง” ในอัตราของค่าจ้างรถในเที่ยวนั้น และ “ผู้รับจ้าง” ต้องออกค่าพาหนะในการเดินทางของ “ผู้ว่าจ้าง” ตามที่พนักงานของ “ผู้ว่าจ้าง” ได้ใช้จ่ายไปจริงโดยค่าปรับและค่าพาหนะ “ผู้รับจ้าง” ยินยอมให้ “ผู้ว่าจ้าง” หักออกจากเงินค่าจ้างรายเดือน หรือจ่ายเป็นเงินสด
 - ข. หาก “ผู้รับจ้าง” จัดรถรับ-ส่ง ตรงกำหนดเวลา และปรากฏว่ารถของ “ผู้รับจ้าง” เกิดเหตุขัดข้องในระหว่างทางไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนไม่สามารถนำพนักงานของ “ผู้ว่าจ้าง” ไปส่งยังจุดหมายปลายทางได้ตามกำหนดเวลา “ผู้รับจ้าง” จะต้องรับผิดชอบ โดยจะต้องจัดหารถที่มีคุณลักษณะเทียบเท่ามาให้บริการรับ-ส่ง ภายในระยะเวลา 1 ชั่วโมง และในกรณีที่ “ผู้รับจ้าง” ไม่สามารถจัดหารถที่มีคุณลักษณะเทียบเท่ามาให้บริการรับ-ส่งภายใน 1 ชั่วโมง “ผู้ว่าจ้าง” จะจ่ายเงินค่าบริการตามระยะทางและ “ผู้รับจ้าง” ต้องรับผิดชอบค่าปรับให้กับ “ผู้ว่าจ้าง” ในอัตราครึ่งหนึ่งของค่าจ้างรถในเที่ยววันนั้น และ “ผู้รับจ้าง” ต้องรับผิดชอบค่าพาหนะซึ่งพนักงานของ “ผู้รับจ้าง” ได้ใช้จ่ายไปจริงสำหรับการเดินทาง โดย “ผู้รับจ้าง” ยินยอมให้ “ผู้ว่าจ้าง” หักเงินค่าพาหนะดังกล่าวออกจากเงินค่าจ้าง หรือจ่ายเป็นเงินสด
11. กรณีที่ผู้รับจ้างต้องการเปลี่ยนแปลงรถที่ให้บริการ ทดแทนรถสำหรับให้บริการที่ระบุไว้ในสัญญา “ผู้รับจ้าง” จะต้องแจ้งให้มหาวิทยาลัยทราบเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อพิจารณาก่อนไม่น้อยกว่า 7 วันทำการ
12. “ผู้รับจ้าง” ต้องรับผิดชอบและปฏิบัติตามสัญญาฉบับนี้โดยเคร่งครัด หากผิดสัญญาแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดหรือ ส่วนหนึ่งส่วนใดในสัญญาฉบับนี้ “ผู้ว่าจ้าง” มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที และมีสิทธิเรียกร้องค่าปรับตามข้อ 10 ได้อีก
13. หากคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายมิได้ปฏิบัติผิดสัญญาฉบับนี้แม้แต่ข้อหนึ่งข้อใด คู่สัญญาแต่ละฝ่ายมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้แจ้งเป็นหนังสือให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน (สามสิบวัน)

14. รถตู้โดยสารปรับอากาศที่เสนอราคาจะต้องทำประกันภัยอุบัติเหตุผู้โดยสารโดยไม่วางนามด้วย (ประกันภัยประเภท 1) โดยผู้เสนอราคาจะต้องแสดงหลักฐานดังกล่าวแนบมากับหลักฐานในการเสนอราคา

15. กรณีมีปัญหาในการวินิจฉัย หรือการตีความเพื่อปฏิบัติข้อกำหนดรายละเอียดนี้ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นผู้ที่มีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาด และให้ถือเป็นที่สุด

16. พนักงานขับรถต้องใส่ชุดยูนิฟอร์มของบริษัท และมีป้ายชื่อของพนักงานและผู้รับจ้างติดอยู่ประจำขณะที่ปฏิบัติงาน

17. ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการเกี่ยวกับการปฏิบัติตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุข

18. เงื่อนไขอื่น ๆ

18.1 ผู้เสนอราคาต้องนำส่งประวัติพนักงานขับรถมาให้คณะกรรมการเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยอายุการใช้งานของรถยนต์ ต้องมีอายุการใช้งานไม่เกิน 5 ปี โดยผู้เสนอราคาจะต้องแสดงหลักฐานการจดทะเบียนรถยนต์ให้คณะกรรมการเพื่อประกอบการพิจารณา

18.2 รถยนต์ต้องมีสภาพที่สมบูรณ์ ทั้งภายในและภายนอก สภาพตัวถังไม่ผุกร่อน เบาะรถยนต์เป็นเบาะ VIP เบาะนั่งด้านหลังมีจำนวน 3 แถว แถวละ 3 ที่นั่ง สามารถปรับเอนได้ และมีที่พนักแขน มีระบบจีพีเอส ติดตามรถ ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก และมีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง โดยแนบภาพถ่ายของรถทั้งภายในและภายนอกมาเพื่อประกอบการพิจารณา

18.3 การปรับราคาจ้างเหมารถโดยสารปรับอากาศราคาน้ำมันดีเซล (B7) ราคาอยู่ระหว่าง ลิตรละ 28-33 บาท

- (1) ถ้าราคาน้ำมันดีเซลเกินกว่า 33 บาท ต่อ 1 ลิตร ให้ปรับราคาค่าน้ำมันที่เพิ่ม ต่อ 1 บาท ต่อ 1 ลิตร ให้เพิ่มค่าจ้างได้ 30 บาท ต่อ 1 เที่ยว
- (2) ถ้าราคาน้ำมันดีเซลลดลงต่ำกว่า 28 บาท ต่อ 1 ลิตร ให้ปรับราคาค่าน้ำมันที่ลดต่อ 1 บาท ต่อ 1 ลิตร ให้ลดค่าจ้างได้ 30 บาท ต่อ 1 เที่ยว
- (3) ในกรณีเกิดภัยพิบัติ ผู้รับจ้างไม่สามารถเดินทางตามเส้นทางปกติได้ ให้ปรับราคาค่าจ้างตามระยะทางที่เพิ่มขึ้นจากระยะทางไป-กลับ มจพ.กรุงเทพฯ ไป มจพ.วิทยาเขตปราจีนบุรี และ มจพ.วิทยาเขตปราจีนบุรี กลับ มจพ.กรุงเทพฯ ระยะทางรวม 270 กิโลเมตร หารด้วยราคาค่าจ้างต่อเที่ยวของรถ ดังนี้
- รถตู้โดยสารปรับอากาศ $2,700.00/270 = 10$ บาท ต่อ กิโลเมตร